

# El precio de los coches en fábrica subió con el Plan E

*www.elpais.com*

El objetivo del Plan E era claro: el coche debía salirle más barato al consumidor para animarle a comprar y dinamizar el sector. El reparto de cargas, también: 500 euros la comunidad autónoma, otros 500 el Estado y 1.000 euros a costa del fabricante del modelo en cuestión. Lo que no queda claro, según la Comisión Nacional de la Competencia, es si los fabricantes fueron honestos al aportar su parte, por mucho que el consumidor tuviera una rebaja del 5%.

Un estudio de la CNC advierte que "casualmente" durante el periodo del Plan E (finalizó hace dos meses) el precio de fábrica antes de impuestos de los coches "más vendidos" subió una media de 400 euros y "a veces hasta 1.000". Un portavoz de la Comisión insinúa que los fabricantes hicieron esto para compensar la subvención a la que estaban obligados. Estos, a su vez, rechazan los criterios del estudio, especialmente "la elección de los modelos del supuesto aumento".